

P.U.P.I PLAN Sp. z o.o.
65-823 ZIELONA GÓRA ul. BROWARNA 1
TEL/FAX 068/4518430

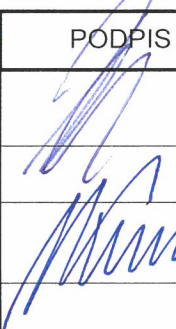
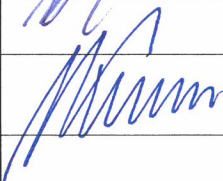
PROJEKT BUDOWLANY

1

ZLEC.

EGZ.NR

ZADANIE	UZBROJENIE TERENU POD POTRZEBY OSIEDLA
LOKALIZACJA	67-112 Siedlisko ul. Kasztanowa, dz. bud. nr: 831/2, 834/2, 906/3, 907, 909/4, 909/60, 1042, 1039, 1070/1, 1070/2, 1070/3, 1070/4, 1070/5, 1070/6, 1070/7, 1070/8, 1070/9, 1070/10 1070/11, 1070/12, 1070/14, 1070/15, 1070/16, 1070/17, 1070/18, 1070/19, 1070/20, 1070/21, 1070/22, 1070/23, 1070/24, 1070/25, 1070/26, 1070/27, 1070/28, 1070/29, 1070/30, 1070/31, 1070/32, 1070/34, 1070/36, 1070/37, 1070/38, 1070/39, 1070/40, 1070/41, 1070/42, 1070/43, 1070/44, 1070/45, 1070/46, 1070/47, 1070/48, 1070/49, 1070/50, 1070/51, 1070/52, 1070/53, 1070/54, 1070/55, 1070/56, 1070/57, 1070/58, 1070/59, 1070/60, 1070/61, 1070/62, 1070/63, 1070/13
BRANŻA	Drogowa
TEMAT	Drogi i ukształtowanie terenu
INWESTOR	Gmina Siedlisko 67-112 Siedlisko pl. Zamkowy 6

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marian Badziąg	86/76/Zg specj. drogowa	
OPRACOWAŁ			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jarosław Skulski	12/04/Zg specj. drogowa	

ZIELONA GÓRA sierpień 2006

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO DRÓG NA OSIEDLU MIESZKANIOWYM W M. SIEDLIKO PRZY UL. KASZTANOWEJ

1. Materiały wyjściowe.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące technologii i zakresu robót
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (W - wa 2001)
- Mapa do celów projektowych (wektorowa) w skali 1:500,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Osiedla przy ul. Kasztanowej

2. Zakres opracowania.

Budowa dróg osiedlowych:

- Droga dojazdowa do osiedla – ciąg A – B – C – D – E – F, o długości 454,79 m. Szerokość 6 m. Prawostronny chodnik 2 m. Lewostronne umocnione pobocze – 1 m
- Droga wewnętrzna B – B' – C' – C o długości 366,74 m, składająca się z prawostronnego chodnika 1,5 m, oddzielonego od jezdni pasem zieleni 1,5 m, jezdnią o szerokości 5,5 m, lewostronny chodnik o szerokości 1,5 m
- Droga wewnętrzna C – C' – D' – D, długości 287,16 m o parametrach jak wyżej
- Droga wewnętrzna F – F', długości 131,74 m, zawierająca prawostronny chodnik 1,5 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5 m, jezdnię 5,5 m, lewostronną opaskę 0,5 m
- Dojazdy do posesji od ulicy betonowej, od wschodniej granicy

3. Stan istniejący.

Teren osiedla mieszkaniowego stanowią aktualne użytki rolne o niskiej klasie gruntów. Mała grubość warstwy humusu, średnio 5 cm. W sąsiedztwie projektowanego osiedla znajduje się pełne uzbrojenie terenu.

4. Projekt

4.1. Droga w planie

- Drogi zostały poprowadzone zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu

- Przebieg drogi dojazdowej A – B – C – D – E – F prostoliniowy . Również taki przebieg ma droga wewnętrzna F – F'
- Drogi wewnętrzne B – B' – C' – C i D – D' – E' – E mają kształt podkowy o promieniach wyokrągających 8,75 m

4.2. Profil podłużny

- Projektowana niweleta drogi dojazdowej i dróg wewnętrznych opisuje istniejący stan terenu
- Wysokość wyniesienia niwelety powyżej terenu zapewnia właściwe odwodnienie dróg i w miarę korzystny bilans robót ziemnych
- Średnie wyniesienie wynosi około 30 cm i nie przekracza w zasadzie 40 cm. Oznacza to, że generalnie spód konstrukcji nawierzchni znajduje się na terenie
- Spadki podłużne, największe przy wyjazdach na drogę dojazdową nie przekraczają 2%, pozostałe rzędne 0,5% (minimalne dla zapewnienia właściwego spływu wód deszczowych).

4.3. Droga w przekroju poprzecznym

- Droga dojazdowa A – B – C – D – E – F ;
 - prawostronny chodnik 2 m
 - jezdnia 6 m, z jednostronnym spadkiem do lewej krawędzi
 - umocnione pobocze 1 m, ze spadkiem poprzecznym 6%
- Drogi wewnętrzne B – B' – C' – C i D – D' – E' – E
 - prawostronny chodnik 1,5 m
 - pas oddzielający zieleni 1,5 m
 - jezdnia szerokości 5,5 m ze spadkiem daszkowym 2% (na całej długości)
 - lewostronny chodnik 1,5 m
- Droga wewnętrzna F – F'
 - prawostronny chodnik 1,5 m
 - pas oddzielający zieleni 1,5 m
 - jezdnia szerokości 5,5 m ze spadkiem daszkowym 2%
 - lewostronna opaska 0,5 m

4.4. Odwodnienie

- Poprzez spadki poprzeczne i pochylenia podłużne wody opadowe są sprowadzane do miejsc lokalizacji wpustów deszczowych i dalej poprzez kanalizację deszczową poza teren osiedla do zbiornika odparowującego. Powyższe dotyczy dróg wewnętrznych
- Odwodnienie drogi dojazdowej A – B – C – D – E – F powierzchniowe na przylegający pas drogowy
- Projekt kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania

4.5. Konstrukcja elementów przekroju poprzecznego drogi

a) droga dojazdowa A – B – C – D – E – F

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/16 mm, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/20 mm, gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- pobocze utwardzone; mieszanina gruntu z niesortem kamiennym (50%) 0/60 cm

b) drogi wewnętrzne B – B' – C' – C i D – D' – E' – E

- betonowa kostka brukowa, szara, gr. 8 cm, typu Holland
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm

c) chodniki

- betonowa kostka brukowa, szara, gr. 8 cm, typu Holland
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

d) wjazdy na chodniki przez chodniki / częściowo również pas zieleni

- lokalizacja wjazdów wg rys. nr 1
- betonowa kostka brukowa, czerwona, gr. 8 cm, typu Holland
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- obmurowanie wjazdu, obrzeże betonowe 8 x 30 „wtopione”
- krawężnik 15 x 30 obniżony na wjeździe do 4 cm. Zejście z wysokości 12 cm do 4 cm na długości 1 krawężnika

e) obrzeża, krawężniki

- krawężniki betonowe 15 x 30 („światło” – 12 cm)
- ławy pod krawężnik – betonowe z oporem B-10
- krawężnik na podsypce cem. – piaskowej 1:4, gr. 5 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30
- krawężnik na wjazdach obniżony do 4 cm

5. Wyniesienie geodezyjne

Według współrzędnych lokalnego układu odniesienia

6. Zestawienie powierzchni i długości

a) droga bitumiczna, dojazdowa

- długość 454,7 m
- powierzchnia 2728 m²

- b) drogi zewnętrzne z kostki brukowej
- długość (131,74 + 287,16 + 366,74) – 785,64 m
 - powierzchnia 4321 m²
- c) chodnik z kostki brukowej
- przy drodze dojazdowej: szerokość 2m, długość 454,7m, powierzchnia 909m²
 - przy drogach wewnętrznych B-B'-C'-C i D-D'-E'-E dwustronny: szerokość 1,5m, długość 653,9m, łączna powierzchnia 1962m²
 - przy drodze wewnętrznej F-F': szerokość 1,5m, długość 131,7m, powierzchnia 198m²
 - chodnik przy ul. Kasztanowej: szerokość 2,6m, długość 231,4m, powierzchnia 602m²
- d) wjazdy na posesję
- przez chodnik i pas zieleni na drogach wewnętrznych
34 x 11,25 = 383 m²
 - przez chodnik i pas zieleni przy ul. Kasztanowej
5 x 20,75 = 104 m²
 - przez chodnik na drogach wewnętrznych
17 x 6 = 102 m²
- e) roboty ziemne
- wykopy 913 m²
 - nasypy 1186 m³
- Brakujące 273 m² z dokopu z odl. 5 km
- zdjęcie humusu – 408 m³, 8160 m²
- f) zagospodarowanie zieleni
- 785,64 x 1,5 = 1178 m² – 234 m³ = 953 m²
- 231,4 x 3,55 = 822 m²

7. Wskazania dla wykonawcy

Nakaz bezwzględnego stosowania Norm Polskich i Branżowych przy realizacji robót.

Opracował:

mgr inż. Marian Badziąg

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

DROGA A-B-C-D-E-F

L.P.	KM	POWIERZCHNIE M ²		ŚR. POWRZCHN. M ²		ODLEGŁ. M	OBJĘTOŚCI M ³	
		W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	1,93	0,00					
2	0+061,30	1,05	0,44	1,49	0,22	61,30	91	13
3	0+083,28	1,60	0,18	1,32	0,31	21,98	29	7
4	0+140,58	0,84	0,44	1,22	0,31	57,30	70	18
5	0+172,80	0,00	2,25	0,42	1,35	32,22	14	43
6	0+216,96	1,21	0,36	0,61	1,30	44,16	27	57
7	0+266,35	0,96	0,46	1,08	0,41	49,39	53	20
8	0+306,80	0,39	0,63	0,67	0,55	40,45	27	22
9	0+354,56	1,02	0,44	0,70	0,53	47,76	33	25
10	0+405,20	0,69	0,49	0,85	0,46	50,64	43	23
11	0+454,79	1,45	0,24	1,07	0,36	49,59	53	18
							440	243

DROGA B-B'-C'-C

L.P.	KM	POWIERZCHNIE M ²		ŚR. POWRZCHN. M ²		ODLEGŁ. M	OBJĘTOŚCI M ³	
		W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	1,49	0,32					
2	0+023,28	0,00	2,99	0,75	1,55	20,28	15	31
3	0+055,80	0,00	2,11	0,00	2,55	32,52	0	83
4	0+107,11	0,00	1,94	0,00	2,02	51,31	0	104
5	0+149,50	1,59	0,23	0,75	1,08	42,39	32	46
6	0+195,00	0,44	1,14	1,02	0,68	45,50	46	31
7	0+231,64	1,17	0,55	0,81	0,85	36,64	30	31
8	0+284,82	0,00	2,03	0,58	1,29	53,18	31	69
9	0+329,50	0,32	1,27	0,16	1,65	44,68	7	74
10	0+363,74	0,00	1,45	0,16	1,36	34,24	6	47
							167	516

DROGA D-D'-E'-E

L.P.	KM	POWIERZCHNIE M ²		ŚR. POWRZCHN. M ²		ODLEGŁ. M	OBJĘTOŚCI M ³	
		W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+002	0,65	0,90					
2	0+048,77	0,00	2,13	0,32	1,91	46,77	15	89
3	0+079,14	0,00	2,18	0,00	2,15	30,37	0	66
4	0+089,10	0,50	1,08	0,25	1,63	9,06	2	15
5	0+150,26	0,58	1,06	0,54	1,07	61,16	33	65
6	0+200,00	1,01	0,49	0,80	0,78	49,74	40	39
7	0+214,14	0,39	1,21	0,70	0,85	14,14	10	12
8	0+235,94	0,29	1,32	0,32	1,26	21,80	7	27
9	0+258,41	0,44	1,15	0,36	1,23	22,47	8	28
10	0+278,94	0,75	0,91	0,60	1,03	20,53	12	21
							127	362

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH C.D.

DROGA F-F'

L.P.	KM	POWIERZCHNIE		SR. POWRZCHN.		ODLEGŁ. M	OBJĘTOŚCI	
		M ²		M ²			M ³	
		W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	1,05	0,41					
2	0+021,19	0,04	1,26	0,55	0,83	18,19	10	15
3	0+033,85	0,17	0,98	0,10	1,12	12,66	1	14
4	0+052,05	0,17	0,98	0,17	0,98	18,20	3	18
5	0+089,96	1,45	0,00	0,81	0,49	37,91	31	18
6	0+131,75	4,95	0,00	3,20	0,00	41,79	134	0,00
							179	65

RAZEM

913	1186
-----	------

HUMUS

408 M³ 8160 M²